

# VERENIGING VOOR WATERTOURISME SCHELDE

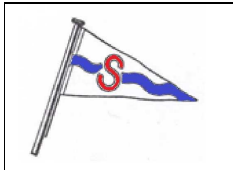
## Veiligheidsboekje

### Het veiligheidsboekje.

Binnen het kader van de ARBO wet, milieu, gezondheid en veiligheid verstrekken wij u hierbij een zgn. veiligheidsboekje waarin we richtlijnen, regels en voorschriften geven voor het veilig, gezond, schoon en milieuvriendelijk werken op de haven en aan boord van uw schip.

### Inhoudsopgave

- 1 inleiding
- 2 algemeen
- 3 arbo wet
- 4 Gebruik van gereedschappen, faciliteiten en werktuigen in het algemeen.
- 5 Beveiligingen
- 6 Gedrag
- 7 Persoonlijke beschermingsmiddelen
- 8 Werken in besloten ruimten
- 9 Algemene voorschriften bij gebruik van gereedschappen, faciliteiten en werktuigen.
- 10 Gevaarlijke stoffen
- 11 Milieu.



# VERENIGING VOOR WATERTOURISME SCHELDE

## **1) Inleiding.**

De kans op een ongeluk op de haven en aan boord is altijd aanwezig. De risico's op een ongeluk die onze hobby met zich mee brengt kunnen we voor een aanzienlijk deel verkleinen, als een ieder zich aan regels en voorschriften houdt zoals we hier in dit boekje hebben opgesteld.

Als vereniging zijn wij verplicht de *aanwezigen* op de haven te informeren over de veiligheid, gezondheid, welzijn en milieu.

De gebruikers van faciliteiten, zowel de leden met hun familie als gasten, zijn verplicht de nodige voorzichtigheid en zorgvuldigheid in acht te nemen en de geboden informatie te gebruiken en regels te volgen.

Iedereen die gebruik maakt van de faciliteiten of zich op het terrein bevindt heeft de verantwoordelijkheid voor zichzelf, tegenover familie, omstanders, aanwezigen en de vereniging om veilig, gezond en milieubewust te werk te gaan.

Hij of zij dient dan ook ten allen tijde zich bewust te zijn van de veiligheid, gezondheid en milieu en dient ook anderen te controleren en aan te moedigen dit zelfde te doen.

De vereniging zal de faciliteiten beschikbaar stellen en deze controleren en onderhouden.

## **2) Algemeen.**

In de geest van de wetgeving wordt de vereniging onder bepaalde situaties beschouwd als werkgever. Het uitvoeren van o.a. (winter)werk aan de haveninstallaties en gebouwen en het beschikbaar stellen van installaties en faciliteiten maken dat de vereniging verantwoordelijk is voor de veilige uitvoering van de installaties en gereedschappen.

Het terrein, de steigers, schepen, vloten, keuken, werkplaatsen etc. van de vereniging en de daarop uit te voeren werkzaamheden brengen specifieke risico's met zich mee. Hiervan behoort iedereen die zich op het terrein en aan boord van een schip begeeft, op de hoogte te zijn van de mogelijke risico's en daar zo zorgvuldig mogelijk mee om te gaan.

De vereniging is verantwoordelijk voor de werkzaamheden die aan de eigendommen van de vereniging worden uitgevoerd.

De door het bestuur van de vereniging aangewezen personen zullen de werkzaamheden begeleiden en er op toe zien dat de regels worden nageleefd.

Hierbij wordt een ieder gewezen op zijn eigen verantwoordelijkheid die men heeft bij het uitvoeren van werkzaamheden voor de vereniging dan wel voor zich zelf.

De vereniging stelt faciliteiten beschikbaar voor gebruik.

De vereniging is niet verantwoordelijk voor gevolgen, schade of letsels, door verkeerd gebruik.

Voor een aantal faciliteiten heeft de vereniging specifieke gebruiks- en gedragsregels opgesteld in dit boekje. Deze regels dienen strikt nageleefd te worden. Een ieder die constateert dat faciliteiten verkeerd behandeld worden is verplicht de gebruiker hierop te attenderen.

De faciliteiten die opgenomen zijn in bijgaande lijst mogen alleen gebruikt worden door personen die de regels hebben gelezen en het acceptatieformulier voor akkoord hebben afgetekend en hebben ingeleverd bij het bestuur.

Het bestuur zal een lijst opmaken van personen die de regels voor akkoord hebben afgetekend, deze lijst wordt in het clubgebouw opgehangen.

## **3) Arbo-wet.**

De algemene verplichtingen van de vereniging in het kader van de arbeidsomstandighedenwet zijn als volgt ingevuld:

De vereniging zal periodiek een schriftelijk risico inventarisatie (RIE) maken over welke risico's er op de "werkplekken" zijn.

De vereniging zal aangeven welke maatregelen er genomen zullen worden om de uit de RIE voortgekomen risico's te verminderen.

De vereniging zal op basis van de risico-inventarisatie en -evaluatie aangeven hoe zij denkt haar Arbobeleid te realiseren.

De vereniging zal daar waar nodig de verantwoordelijkheden en bevoegdheden in dit verband vastleggen.

De vereniging zal het beleid periodiek toetsen en daar waar nodig aanpassen.

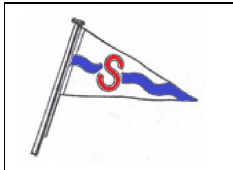
Het Arbo-beleid zal schriftelijk worden vastgelegd.

De vereniging zal daar waar nodig voor goede arbeidsomstandigheden en of veiligheid en milieu, voorlichtingen en onderricht geven.

Het bestuur zal daar waar nodig een persoon van het bestuur belasten met het organiseren van instructies, voorlichtingen en onderricht.

De algemene verplichtingen van de aanwezige personen op de haven in het kader van de arbeidsomstandighedenwet zijn de volgende:

- Het in acht nemen van voorzichtigheid en zorgvuldigheid bij de uitvoering van werkzaamheden en activiteiten.
- Het op de juiste wijze gebruiken van de faciliteiten, w.o. machines, toestellen, gereedschappen ed.
- Het gebruik maken van de ter beschikking gestelde persoonlijke beschermingsmiddelen op die plaatsen



# VERENIGING VOOR WATERTOURISME SCHELDE

waar dit nodig is en het op de juiste wijze opbergen van deze middelen na afloop van de werkzaamheden.

- De aangebrachte beveiligingen op de juiste wijze gebruiken en niet onnodig verwijderen.
- Het verlenen van medewerking aan de door de werknemers georganiseerde bijeenkomsten voor voorlichting en onderricht.
- Het direct melden van opgemerkte gevaren aan het bestuur van de vereniging.

NB; indien anderen zich niet aan de regels houden is dit zeker geen reden om dit dan ook maar niet (meer) te doen, men dient juist anderen op de regels te wijzen!

Indien u zich op de haven begeeft dient u zich op de hoogte te stellen van de gebruikelijke wijze waarop ongevallen en brand gemeld dienen te worden.

De alarmnummers zijn vermeld nabij de telefoons in het clubgebouw.

U dient u op de hoogte te stellen van vluchtwegen in de nabijheid van uw werk- of verblijfsplek.

Dit geldt ook wanneer u zich aan boord van een schip bevindt.

U dient er voor te zorgen dat er orde en netheid op de werkplek heersen en gereedschap op te bergen in het hiervoor bestemde magazijn en afval te deponeren in de containers die hiervoor bestemd zijn.

### **3) Gebruik van gereedschappen, faciliteiten en werktuigen in het algemeen.**

De leden van de vereniging mogen gebruik maken van de faciliteiten, gereedschappen en werktuigen.

Gebruik mag alleen plaats vinden met goedkeur van het bestuur, beheerder, havenmeesterhulp of door een door het bestuur aangesteld persoon.

Voor gebruik van een aantal diensten, gereedschappen, faciliteiten, werktuigen etc. zal de vereniging een vergoeding vragen.

Gebruik mag alleen plaats vinden indien de gebruiker voor het gebruik zich op de hoogte heeft gesteld van de voorschriften en regels en deze voor akkoord heeft afgetekend en ingeleverd bij het bestuur.

Hiervoor dient het bij dit veiligheidsboekje bijgevoegd formulier afgetekend geretourneerd te worden aan het bestuur.

### **5) Beveiligingen**

Aangebrachte beveiligingen dienen te worden gebruikt, gerespecteerd en mogen niet worden verwijderd dan wel worden misbruikt.

Plaatsen die afgezet zijn met gekleurd lint mogen niet worden betreden.

### **6) Gedrag**

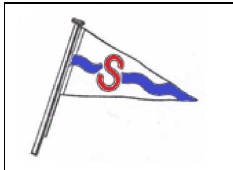
- Op de steigers mag niet worden gefietst, spullen worden opgeslagen *of worden geparkeerd*.
- Auto's, aanhangers, fietsen, scooters etc. dienen geparkeerd te worden op de hiervoor bestemde plaatsen.
- Plaats geen materialen voor nooduitgangen, toegangen, brandkranen, brandblusmiddelen en EHBO materiaal.
- Brandblusmiddelen dienen altijd op hun plaats te hangen.
- Is een brandblusser gebruikt, meldt dit direct aan het bestuur zodat deze hier een nieuwe kunnen laten installeren.
- Elektriciteitskabels, gas en zuurstof, lucht en hogedruk water slangen dienen altijd gecontroleerd te worden op beschadigingen alvorens men deze gebruikt. Indien beschadigingen geconstateerd worden mag de kabel of slang niet meer gebruikt worden en moet het bestuur op de hoogte te worden gebracht.
- Gemorste olie, vet of verf dient altijd direct opgeruimd te worden.
- Onder- of toeleveranciers mogen hun activiteiten alleen met toestemming van het bestuur op de haven uitvoeren.

### **7) Persoonlijke beschermingsmiddelen:**

- Voor werkzaamheden aan de haven worden persoonlijke beschermingsmiddelen ter beschikking gesteld.
- Een ieder is verplicht deze middelen op een juiste wijze te gebruiken.
- Hoofdbeveiliging: helmen dienen gedragen te worden bij die werkzaamheden daar waar hoofdbescherming nodig of gewenst is zoals het werk op de heibok, takel- en hijswerkzaamheden etc.

Gehoorbescherming:

Gehoorbeschermers in de vorm van watten, pluggen, kappen ed, dienen voorzien te worden bij werkzaamheden daar waar risico voor gehoorschade aanwezig is bij een niveau van >80 dB(A).



# VERENIGING VOOR WATERTOURISME SCHELDE

Boven het niveau van >90 dB(A) is het verplicht bescherming te dragen.  
Omdat het geluidsniveau niet altijd duidelijk te bepalen is, dient bij gebruik van de kettingzaag, cirkelzaag, slijpschijf etc. altijd een bescherming gedragen te worden.

#### Oogbescherming:

Veiligheidsbrillen, stof en/zuurbrillen en kappen dienen gedragen te worden bij werkzaamheden waar een risico voor oogbeschadiging kan optreden.

Dit zijn werkzaamheden als zagen, slijpen, lassen, branden ed. Maar ook bij het vullen van accu's ed.

#### Stofmaskers:

Stofmaskers of koolmaskers dienen gedragen te worden bij werkzaamheden waar gevaarlijke stoffen of dampen vrijkomen.

#### Handschoenen:

Werkhandschoenen, lashandschoenen, rubberhandschoenen dienen gedragen te worden bij werkzaamheden met scherpe, warme onderdelen of agressieve stoffen.

#### Schoenen:

Schoenen worden niet verstrekt door de vereniging, echter er wordt sterk aanbevolen om bij las- en brandwerkzaamheden en bij werk aan de steiger of op de heibok veiligheidsschoenen te dragen.

#### Kleding:

Afhankelijk van de werkzaamheden moet men beschermende kleding dragen als overalls, lasschorten, regenpakken etc. Gelet dient te worden dat bij het lassen of branden geen kleding wordt gedragen die snel vlam vat of smelt.

Bij het werken met boormachines of andere draaiende installaties dient geen loshangende kleding, lang haar, stropdassen, sjaals ed. te worden gedragen. Draag nauwsluitende werkkleding en veilige schoenen.

Bij gebruik van de kettingzaag is men verplicht de hiervoor bestemde broek te dragen.

#### Val beveiliging:

Bij het klimmen in de mastenhijskraan, vlaggenmast ed. dient een vanggordel te worden gedragen.

De vanglijn mag niet langer dan 1,5 m. zijn.

De vanggordels moeten van een goedgekeurd type te zijn, de gordels dienen moeten voor gebruik gecontroleerd te worden op gebreken. Vanggordels welke die belast zijn geweest, dienen vervangen te worden.

#### Veiligheid aan boord van schepen:

Voor de veiligheid aan boord van schepen is de eigenaar dan wel zijn de opvarenden, zelf verantwoordelijk voor de aanschaf en onderhoud van de veiligheidsmiddelen.

De eigenaar of opvarenden zijn zelf verantwoordelijk voor veilig werken.

De vereniging behoudt zich het recht om personen, eventueel schepen, de toegang tot de haven te ontzeggen bij een onveilige situatie.

#### **8) Werken in besloten ruimten:**

Besloten ruimten komen voor in o.a. schepen en gebouwen.

Een paar voorbeelden zijn het heiponton, de kelder onder de loods en de septic tank.

Het betreden van deze ruimten zal in het algemeen geen groot risico inhouden. Het is echter de aanbeveling om eerst de ruimten goed te ventileren en in de ruimten, zeker binnen in het heiponton, geen vluchtige stoffen te gebruiken.

Voor de veiligheid moet bij het betreden altijd een tweede persoon buiten de ruimte aanwezig te zijn voor eventuele assistentie.

#### **9) Algemene voorschriften bij gebruik van gereedschappen, faciliteiten en werktuigen.**

Vooraf moeten de gereedschappen en werktuigen **gecontroleerd** worden op gebreken. Bij een defect of gebrek dient dit aan het bestuur gemeld te worden en mag het gereedschap of werktuig etc. **niet meer gebruikt worden.**

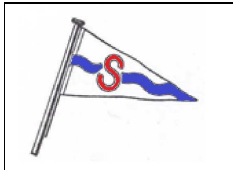
Elektrische gereedschappen, hijswerktuigen, werktuigen etc. worden periodiek gecontroleerd. Indien de keuringstermijn overschreden is mag het gereedschap niet meer worden gebruikt.

Keurdata en termijnen worden genoteerd in het werktuigenboek of op het gereedschap.

#### **Gebruik van stellingen op de helling:**

De schragen en steunen dienen stabiel gesteld te worden.

De loopplanken moeten met de haken die op het einde van de loopplanken voorzien zijn, in de schragen en



# VERENIGING VOOR WATERTOURISME SCHELDE

steunen aangebracht te worden. Deze haken zijn voorzien van een slot. Zorg dat deze haken zich sluiten bij het aanbrengen, zo wordt het opwippen of vrij komen van de loopplanken voorkomen.  
De leuning dienen geplaatst te worden in de hiervoor bestemde houders.  
De loopplanken vrijhouden van gereedschap en onderdelen zodat gevaar voor struikelen wordt geminimaliseerd.

## Gebruik van ladders

- Gebruik alleen goedgekeurde ladders.
- Ladders moeten voorzien zijn van antislipblokken aan de boven- en onderzijde van de bomen.
- Gebruik geen ladders met gebreken zoals afgebroken of ontbrekende sporten.
- Gebruik ladders van de juiste lengte, een ladder dient gebruikt te worden onder een hoek van 60-75°
- Het bovenende van de ladder moet minstens 1 m. boven de toegangsplaats uit te steken.
- Bij gebruik van de ladders op de helling dient de ladder geborgd of vastgebonden te worden.
- Plaats geen ladders voor deuren en zorg dat er geen personen of voertuigen tegen een opgestelde ladder kunnen aanrijden.
- Werken op ladders is niet toegestaan, hier voor dient een stelling voorzien te worden.
- Bij het klimmen of afdalen van een ladder dient men beide handen te gebruiken.
- Zorg dat gereedschap niet kan vallen.
- Laat bij het klimmen op een ladder nooit iemand onder de ladder staan.
- Gebruik ladders niet als stelling of loopplank.

## Werken met kranen.

- Kranen die ingehuurd worden, mogen alleen worden bediend en geassisteerd door deskundig ingehuurd personeel.
- Bij werkzaamheden met kranen dient de grootst mogelijke voorzichtigheid en zorgvuldigheid in acht te worden genomen. Aanwijzingen van de kraanmachinist of assistent dienen te worden opgevolgd.
- Het is verboden op een rijdende kraan te springen of zich door een kraan te laten vervoeren.
- Het transporteren van lasten over personen of gebouwen is verboden.
- Het slingeren van lasten dient voorkomen te worden, altijd dient een hulplijn voorzien te worden.
- Het hijsbedrijf dient direct gestopt te worden indien;
  - de last niet goed is aangeslagen of slipt in de stropen.
  - personen zich onder de last begeven.
  - bij overbelasting.
  - bij onduidelijke instructies.
  - Indien er gebreken aan het hijswerktuig of hijsmiddelen worden ontdekt.

## Bediening van de HELLINGLIER en gebruik van de HELLINGWAGEN

De helling wordt door de vereniging beschikbaar gesteld voor het hellingen van schepen van leden en gasten. De hellinglier en hellingwagen worden jaarlijks gecontroleerd en getest door een door het bestuur aangewezen deskundige of instantie.

De inspectie- en test rapporten worden voorzien en gearhiveerd.

De inspectiedatum wordt aangetekend in het werktuigenboek.

Na het verlopen van de inspectietermijn mag installatie niet meer gebruikt worden.

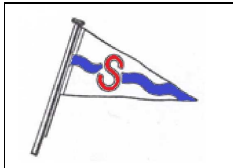
De reservering voor het hellingen van een schip dient ingeschreven te worden in het hellingboek dat in het clubgebouw aanwezig is.

In het hellingboek staat een gebruikersvoorschrift en een bedieningsinstructie.

Het reserveren van de helling en akkoord gaan met het gebruikersvoorschrift moet ter acceptatie ondertekend worden.

Bediening:

- De hellinginstallatie mag alleen bediend worden door personen die door het bestuur zijn geautoriseerd.
- Een lijst met namen van personen die de helling installatie mogen bedienen is gepubliceerd in het hellingboek.
- Controleer voor gebruik de lier, wagen, hijsdraad, schijven en rails ed. op eventuele gebreken. Let speciaal op dat het draad in de groeven van de liertrommel ligt.
- Bij constatering van gebreken dient dit direct aan het bestuur gemeld te worden en mag de installatie niet meer gebruikt worden.
- Voor gebruik dienen losliggend materiaal, stellingen, ladders, losse blokken ed. verwijderd te worden.
- Het maximaal scheepsgewicht voor helling en lier is **12.000 kg**.
- Het maximale scheepsgewicht voor de losse balken is **8000 kg**. Indien de gebruiker duidelijk kan overleggen hoe de vorm van het onderwaterschip er uit ziet en het scheepsgewicht duidelijk over meerdere balken verdeeld wordt is bij acceptatie van de bedienaar een maximaal scheepsgewicht van



## VERENIGING VOOR WATERTOURISME SCHELDE

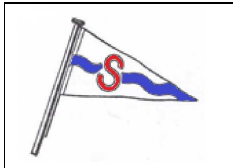
- maximaal **12.000 kg** toegestaan.
- Gebruik van hardhouten stoppingen en spieën, is niet toegestaan daar deze bij het vrijkomen van het schip in het water zinken en de wielen van de hellingwagens kunnen blokkeren.
- Minderjarigen (< 18 jaar) mogen geen assistentie verlenen.
- Personen, in het bijzonder kinderen, in de omgeving of op vloten of in bootjes in de haven, dienen op veilige afstand te worden gehouden.
- Bij het te water laten of ophalen van de hellingwagens met of zonder schip, mogen zich geen personen achter de wagen of onder het schip begeven.
- Bij het inschakelen van de lier dient de bediener bij de schakelaar te blijven en mag onder geen beding de draaiende lier onbeheerd achtergelaten.
- De bediener van de hellinglier dient de gebruiker van de hellingwagen te instrueren over het gebruik van de helling. Hiervoor is een instructie voorzien in het hellingboek.
- Voor het optrekken van de wagen met schip moet het schip gezekerd te worden zodat verschuiven, wegdraaien, dompen of kantellen uitgesloten is.
- Bij het optrekken van de hellingwagen met schip moet goed opgelet te worden dat het schip een juiste positie behoudt en er niets klem of knijp loopt.
- De slipkoppeling van de lier treedt in werking bij overbelasten zoals bij blokkering van de hellingwagens of bij het optrekken van een veel te zwaar schip, in deze situatie dient direct de lier gestopt te worden.
- De hellingwagen dient in de bovenste eindstand geborgd te worden met de ketting, zodanig dat de hijsdraad ontlast wordt doch vrij ligt van het beton en in de groef van de trommel ligt.
- Na gebruik van de lier dient men de hoofdschakelaar uit te schakelen, de bedieningskast af te sluiten en de sleutel in de algemene sleutelkast in het clubgebouw op te hangen.
- Bij het laten zakken van de hellingwagen dient er op toegezien te worden dat de wagen blijft zakken. Bij het blokkeren van de wagen door bijvoorbeeld een houten blok of kiezels op de rail komt de lierkabel los te liggen en kan een gevaarlijke situatie ontstaan. In de situatie waarbij de hellingwagens bij het zakken blokkeert dient direct de lier gestopt te worden en de blokkering te verwijderen.

### Gebruiker:

- De gebruiker dient een duidelijke opgave, omschrijving, tekening of foto te overleggen waaruit de breedte, diepgang, gewicht en kielvorm van het te hellen schip duidelijk wordt.
- De gebruiker dient de vier kolommen op de juiste breedte stellen en te borgen met pennen. Indien gewenst en het te hellen schip niet te diep steekt, kunnen de losse balken voorzien worden.
- De losse balken dienen in aantal en op de juiste positie en onderlinge afstand geplaatst te worden.
- Voor het gereedmaken en het hellen van schepen is een instructieblad voorzien in het hellingboek.
- Bij het gebruik van de hogedruksluit dient de helling afgeschermd te worden met de hiervoor bestemde gordijnen.
- Na het schoonspuiten moet de hellingvloer en de goot schoongemaakt te worden. Aangroei en afval moeten in de hiervoor bestemde afval containers gedeponneerd te worden.
- Alvorens het schip te water wordt gelaten dienen de stellingen in de rekken geplaatst en ladders en blokken opgeruimd te worden.

### Het werken met de mastenhijskraan.

- Het gebruik van de installatie is geheel voor eigen risico, de vereniging kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade of letsel.
- Controleer voor het hijsen de kraan, hijsdraad, schijven, lier, ed. op eventuele gebreken.
- Bij constatering van gebreken dienen deze direct aan het bestuur gemeld te worden en mag de installatie niet meer gebruikt worden.
- Voor gebruik moeten los materiaal, stellingen, ladders ed. verwijderd te worden.
- Minderjarigen (< 18 jaar) mogen de kraan nimmer gebruiken en mogen geen assistentie verlenen.
- Personen in het bijzonder kinderen, in de omgeving of op vloten of in bootjes in de haven, dienen op veilige afstand te worden gehouden.
- Men mag zich niet onder de last begeven.
- Personen die deelnemen aan het hijswerk dienen een helm te dragen.
- De kraan mag uitsluitend gebruikt worden voor het **vertikaal** verplaatsen van lasten.
- Te hijsen gewicht van de last mag niet meer is dan **500 kg** bedragen.
- De kraan mag niet gebruikt worden om schepen geheel of deels uit het water hijsen.
- Lasten dienen altijd voorzien te worden van een hulplijn om draaien te voorkomen.
- De tuidraden dienen bij het hijsen altijd gespannen en vastgezet te zijn, om ongecontroleerd zwenken van de kraan te voorkomen.
- Voor het aanslaan van lasten mogen alleen de aanwezige banden gebruikt worden, eigen stroppen, banden en ander materiaal mogen niet toegepast worden.



# VERENIGING VOOR WATERTOURISME SCHELDE

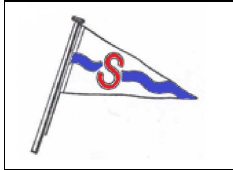
- Het inhaken van de vaste haak in de hijsdraad om zo een strop te vormen, mag niet.
- Bij het aanslaan van een last mag de band niet over scherpe delen liggen, er dient zo mogelijk een juiste sluiting met een swl. > 500kg te worden gebruikt.
- Zorg dat de hijsband niet kan slippen zodat de last kan gaan bewegen of uit de band schiet.
- Bij het hijsen van een mast dient de band zo hoog mogelijk te worden bevestigd. Met een hulplijn moet de hijsband op zijn plaats worden gehouden, dan wel dient de hijsband onder de zaling te worden aangeslagen.
- De lier mag onder geen geval overbelast worden, zo is het verlengen van het handel of het draaien met meerdere personen verboden.
- Een aangeslagen last mag niet onbeheerd achtergelaten worden.
- I.v.m. het variëren van het waterpeil mag nimmer de hijsaak aan een schip of aan de drijvende steiger vast gemaakt worden
- Na gebruik dient men de haak in een trede in te pikken, de tuien vast te zetten, de handlier op afsluiten en de sleutel in de sleutelkast in het clubgebouw op te ruimen.
- De hijsbanden dienen opgeruimd te worden in de loods.
- De installatie wordt ieder jaar geïnspecteerd door een door het bestuur aangewezen persoon of instantie. De inspectiedatum wordt aangetekend in het werktuigenboek. Na het verlopen van de datum mag installatie niet meer gebruikt worden.
- Werk veilig en ruim na gebruik alles netjes op.

## Gebruik van takels

- Het gebruik is geheel voor eigen risico, de vereniging kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade of letsel.
- Controleer voor het gebruik; takel, loopkat, haak, stroppen ed. op eventuele gebreken.
- Bij constatering van gebreken dienen deze direct aan het bestuur gemeld te worden en mag de installatie niet meer gebruikt worden
- Voor gebruik dient los materiaal, stellingen, ladders ed. verwijderd te worden.
- Minderjarigen (< 18 jaar) mogen de kraan nimmer gebruiken en mogen geen assistentie verlenen.
- Personen in het bijzonder kinderen, in de omgeving of op vlotten of in bootjes in de haven, dienen op veilige afstand te worden gehouden.
- Men mag zich niet onder de last begeven.
- Personen welke deelnemen aan het hijswerk dienen een helm te dragen.
- De installatie mag alleen vertikaal belast worden.
- Max. te hijsen gewicht van de last mag niet meer is dan **500 kg** bedragen.
- De installatie mag niet gebruikt worden voor het gedeeltelijk uit het water trekken van schepen.
- Lasten dienen altijd voorzien te worden van een hulplijn om draaien van de last te voorkomen.
- Voor het aanslaan van lasten mogen alleen de aanwezige banden gebruikt worden, stroppen, banden en ander materiaal mag niet toegepast worden.
- Bij het aanslaan van een last mag de band niet over scherpe delen liggen, er dient zo mogelijk een juiste > 500kg sluiting te worden gebruikt.
- Een aangeslagen last mag niet onbeheerd achtergelaten worden.
- I.v.m. het variëren van het waterpeil mag nimmer de hijsaak aan een schip of aan de drijvende steiger vast gemaakt worden
- Na gebruik dient het takel met stroppen opgeruimd te worden in het magazijn.
- De installatie wordt ieder jaar geïnspecteerd door een door het bestuur aangewezen persoon of instantie. De inspectiedatum wordt aangetekend in het werktuigenboek. Na het verlopen van de datum mag installatie niet meer gebruikt worden.
- Werk veilig en ruim na gebruik alles netjes op.

## Het werken met de schepenhijnsinstallatie.

- De schepenhijnsinstallatie dient voor het geheel of deels uit het water trekken van schepen, motoren ed.
- Verkeerd gebruik is geheel voor eigen risico, de vereniging kan niet aansprakelijk gesteld worden voor schade of letsel.
- Controleer voor het gebruik de lier, balans, stroppen ed. op eventuele gebreken.
- Voor gebruik dient los materiaal, stellingen, ladders ed. verwijderd of opgeruimd te worden.
- Minderjarigen (< 18 jaar) mogen de kraan nimmer gebruiken en mogen geen assistentie verlenen.
- Personen in het bijzonder kinderen, in de omgeving of op vlotten of in bootjes in de haven, dienen op veilige afstand te worden gehouden.
- Men mag zich niet onder de last begeven.
- Werk met twee personen, een voor de bediening van de lier en een om de last te bewaken.
- Personen welke deelnemen aan het hijswerk dienen een helm te dragen.
- De installatie mag alleen vertikaal belast worden.



# VERENIGING VOOR WATERTOURISME SCHELDE

- Max. te hijsen gewicht van de last mag niet meer is dan **2500 kg** bedragen.
- Losse of vrij hangende lasten dienen altijd voorzien te worden van een hulplijn om draaien van de last te voorkomen.
- Voor het aanslaan van lasten mogen alleen de aanwezige banden gebruikt worden, stropen, banden en ander materiaal mag niet toegepast worden.
- Bij het aanslaan van een last mag de band niet over scherpe delen liggen, er dient zo mogelijk een juiste > 2500kg sluiting te worden gebruikt.
- Een aangeslagen last mag niet onbeheerd achtergelaten worden, let op dat het waterpeil kan variëren.
- Na gebruik dienen de stropen opgeruimd te worden in het magazijn.
- De installatie wordt ieder jaar geïnspecteerd door een door het bestuur aangewezen persoon of instantie. De inspectiedatum wordt aangetekend in het werktuigenboek. Na het verlopen van de datum mag installatie niet meer gebruikt worden.
- Werk veilig en ruim na gebruik alles netjes op.

## Werken met gas- en zuurstofinstallatie

- Alvorens brand- of lasapparatuur te gebruiken dient men zich op de hoogte te stellen van de juiste werking, gebreken en gebruiksvoorschriften.
- Gebreken moeten direct aan het bestuur te worden gemeld, gebruik is niet meer toegestaan.
- stel de zuurstof druk niet hoger dan nodig.
- de slangen dienen d.m.v. klemmen bevestigd te zijn op de aansluitingen.
- reparaties aan de installatie mogen alleen door deskundigen worden uitgevoerd
- controleer of er een goede vlamdoover is voorzien.
- de installatie wordt op gezette tijde vernieuwd of gecontroleerd.
- lekke slangen direct vervangen
- zet de cilinders altijd rechtop.
- plaats de cilinders niet in de zon
- plaats de cilinders niet in gebouwen of in schepen.
- zet de cilinders altijd vast en rechtop.
- gebruik beschermende kleding, handschoenen en brillen.
- zorg voor een goede verlichting
- zorg voor een goede ventilatie
- leg de slangen dusdanig neer dat ze niet kunnen knellen of beschadigen.
- het menggas is zwaarder dan lucht, pas op in gesloten ruimten en aan boord; hier kan het gas verzamelen en een explosief mengsel vormen.
- bij las- en brandwerkzaamheden altijd handschoenen en lasbrillen dragen.
- brandt of las nooit boven gas- en zuurstofslangen en of brandbare onderdelen.
- nooit vet gebruiken op of in het gereedschap, met zuurstof kan spontaan brand ontstaan.
- controleer het gereedschap, indien er defecten worden geconstateerd dienen deze direct gemeld te worden aan het bestuur en mag er niet mee gewerkt worden.
- ruim na gebruik de flessen direct op. Uit de zon en in het hiervoor bestemde flessenhok. Sluit de flessen af en ruim de slangen op in het lashok. De deuren van het flessenhok dienen met het slot te worden afgesloten en de sleutel dient in de centrale sleutelkaart in het clubgebouw te worden opgehangen.

## Het werken met het drijvende heiponton

Het drijvende heiponton is ontworpen om palen in de bodem te heien of eruit te trekken.

De heistelling mag alleen gebruikt worden door een door het bestuur aangestelde vaste heiploeg.

Tijdens de werkzaamheden dient men helmen, goed schoeisel en handschoenen te dragen.

Gelet dient te worden op de bewegende delen van de heimachine.

Het ponton dient tijdens en na gebruik opgeruimd te worden .

De installatie wordt ieder jaar geïnspecteerd door een door het bestuur aangewezen persoon of instantie. De inspectiedatum wordt aangetekend in het werktuigenboek.

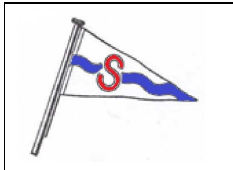
## Elektrisch lassen

Controleer het gereedschap, de transformator, de kabels en tang.

Gebreken moeten direct aan het bestuur te worden gemeld, gebruik is niet meer toegestaan.

- zorg dat de aardkabel direct op het te lassen voorwerp of schip gemonteerd wordt dus niet aan de hellingwagen of rails.
- zorg voor een goed contact door bijvoorbeeld de verf of oxide weg te schrapen.
- Bij het lassen aan een schip kan het beste uit voorzorg de accu (s) ontkoppeld worden.
- las niet aan een werkstuk wat aan een strop hangt of in een takel hangt.
- zorg dat de spanning niet over de hellinglier wegloopt.





# VERENIGING VOOR WATERTOURISME SCHELDE

- zorg dat de lasdampen afgevoerd worden, werk bij voorkeur buiten.
- indien binnen wordt gelast, draag een mondfilter.
- zorg voor een goede laskap met een schoon glas en draag daarbij een veiligheidsbril om spetters en vrijkomend lasslak uit je ogen te houden.
- draag werkkleding van wol of katoen, zeker geen nylon of een stof welke snel ontbrand of smelt.
- draag lashandschoenen en de broekspijpen over de laarzen zodat lasspetters niet in de kleding of schoeisel kan vallen.
- Voor het lassen aan materiaal dat geschilderd, verzinkt, of voorzien is van een kunststoflaag dient deze laag of lagen verwijderd te worden om bij verbranding vrijkomende giftige dampen te vermijden.
- verwijder brandbaar materiaal uit de buurt waar je wilt gaan lassen.
- controleer voor het lassen aan vaten, tanks of andere gesloten constructies of er brandbare producten in zitten. Bij twijfel opvullen met water.
- controleer of deuren en zeker vluchtwegen niet geblokkeerd worden door de kabels of lastrafo's.
- controleer of breng je zelf op de hoogte waar blusmiddelen zijn.
- controleer of de uitgang of vluchtweg open en vrij is voor het geval je moet vluchten.
- na het lassen dient gecontroleerd te worden of er geen smeulende resten achter gebleven zijn.
- voorzie een groot staal blik met water om het te lassen gedeelte te kunnen afkoelen.
- na gebruik van de apparatuur, de trafo met de kabels in het magazijn en de elektroden in het clubgebouw opruimen.

## **Werken met boormachines**

- controleer de machine, elektrische aansluitingen etc.
- draag handschoenen om handen te beschermen tegen scherpe spanen en krullen.
- draag oogbescherming.
- waak voor het happen van de boor waarbij de machine uit je handen kan worden geslagen.
- boren op de steiger, boven water dient vermeden te worden, gebruik luchtgedreven boormachines of accuboormachines.
- alleen dubbel geïsoleerde machines mogen worden gebruikt (dubbel □)
- voor het werken met de kolomboormachine dient speciaal gelet te worden op loshangende kledingstukken en lang haar wat tussen de draaiende spil kan komen en zorg dat het werkstuk vast staat zodat dit niet kan gaan meedraaien.

## **Gebruik van slijpmachines.**

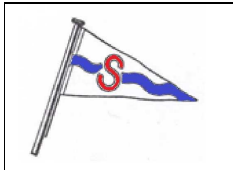
- Het slijpen met een handslijpmachine is gevaarlijk, laat dit karwei over aan personen met ervaring.
- Bij het gebruik van een slijpmachine dient men vooraf de schijf te controleren op scheuren.
- Bij het slijpen dient de kap op de machine gemonteerd te zijn.
- Bij het zagen dient slijpbril, handschoenen en gehoorbescherming gedragen te worden.
- Zorg voor een schone werkplek zodat je niet kunt struikelen.
- Zorg dat de schijf niet vast loopt.
- Zorg dat de schijf niet opspringt.
- gebruik de juiste slijpschijf voor doorslijpen of afbramen en voor het slijpen van staal of steen.
- zorg dat er geen slijpsel op auto's, boten of glas van gebouwen komt, dek de werkplek, of object af.
- Bij het gebruik van de vast opgestelde machines dient men het beschermglas of een bril te gebruiken en zorg te dragen dat er geen delen tussen de schijf en de houder vast slaan.
- Gebruik de gereedschapslijpmachine niet om af te bramen, houd de steen netjes en heel en sluit de machine af na gebruik.

## **Werken met de kettingzaag**

- Het zagen met een kettingzaag is zeer gevaarlijk, laat dit karwei over aan personen met ervaring.
- Bij het gebruik van de kettingzaag dient men vooraf de zaag te controleren, de ketting dient strak te staan en de rem dient goed te werken.
- Bij het zagen dient de beschermkap, de gehoorbescherming en de kevlar broek gedragen te worden.
- Zorg voor een schone werkplek zodat je niet kunt struikelen.
- Zorg dat de zaag niet vast loopt.
- Zorg dat de zaag niet opspringt, houdt de zaag kort op de plank of balk.
- Na gebruik dient de zaag schoongemaakt en in het magazijn opgeruimd te worden.

## **Werken met de cirkelzaag**

- Het zagen met een cirkelzaag is zeer gevaarlijk, laat dit werk over aan personen met ervaring.
- Bij gebruik dient een veiligheidsbril en gehoorbescherming gedragen te worden.
- De zaag dient vooraf gecontroleerd te worden, de beschermkap en mes dienen aangebracht te zijn.
- zorg voor een scherpe zaag



## VERENIGING VOOR WATERTOURISME SCHELDE

- laat de zaag niet te ver doorsteken
- houdt omstanders uit de buurt
- Zorg voor een schone werkplek zodat je niet kunt struikelen.

### **Gebruik van de transportwagens.**

- De door de club beschikbare transportwagens mogen alleen gebruikt worden om eigen goederen van en naar de boot te vervoeren.
- De wagens mogen niet van het terrein af anders dan eigen goederen in of uit te laden uit auto's ed.
- De wagens dienen na gebruik direct terug te worden gezet op de hiervoor bestemde parkeerplaats.
- De wagens mogen niet overladen worden met meer dan 100 kg.

### **Schilderen en lijmen.**

Bij het schilderen en het lijmen van bijvoorbeeld tapijt dient men de volgende voorzorgsmaatregelen te treffen;

- stel je op de hoogte van het product en de voorschriften
- zorg voor goede en doelmatige adembescherming, handschoenen en indien nodig, een bril en pet.
- tijdens het schilderen niet roken, eten of drinken
- voor het eten of drinken dient men goed de handen te wassen met zeep en water
- verwondingen direct (laten) behandelen, voorkom infectie.
- bij het afbranden en schuren dient ook adembescherming en een bril gedragen te worden.
- zorg bij en na het binnen schilderwerk voor een goede ventilatie,
- geen open vuur bij schilderwerk of schoonmaken met vluchtige middelen.
- gebruik voor binnen schilderwerk oplosmiddel vrije of arme verfproducten.
- vermijd huidcontact met oplosmiddelen en verdunners.

### **10) GEVAARLIJKE STOFFEN**

Gevaarlijke stoffen zijn stoffen die mogelijk gevaar kunnen opleveren voor de veiligheid en gezondheid van personen of dieren dan schade kunnen toebrengen aan het milieu.








Schadelijke stoffen kunnen zitten in schoonmaakmiddelen, verven, lijmen en kitten maar ook uitlaatgassen van motoren en stof van het zagen van hout.

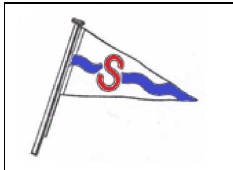
Producten die gevaarlijk stoffen bevatten en we in de handel kunnen kopen zijn wettelijk voorzien van verklarende pictogrammen.

Deze pictogrammen met de waarschuwingen en instructies zijn voorzien op de etiketten maar ook op de veiligheidsinformatiebladen en werkinstructies.

Lees de instructies en volg ze op.

Overzicht van de meest voorkomende pictogrammen;

	Vlamsymbool	Licht ontvlambaar Zeer licht ontvlambaar
-	Geen symbool	Ontvlambaar
	Oxiderend	Oxiderend
	Andreaskruis	Irriterend Sensibiliserend bij huidcontact Schadelijk Sensibiliserend bij inademen Kankerverwekkend categorie 3 Mutageen categorie 3 Voor de voortplanting vergiftig categorie
	Bijtend / corrosief	Bijtend / corrosief
	Doodskop	Vergiftig Kankerverwekkend categorie 1 en 2 * Mutageen categorie 1 en 2 * Voor de voortplanting vergiftig categorie 1 en 2 * Zeer vergiftig *
	Ontploffbaar	Ontploffbaar
	Milieugevaarlijk	Milieugevaarlijk



# VERENIGING VOOR WATERTOURISME SCHELDE

## **11) MILIEU**

Afval dient in de hiervoor bestemde containers en vaten te worden gedeponeerd.

- Chemisch afval zoals verfresten, kwasten, rollers, verdunning, oplosmiddelen etc. in de vaten bij de helling
- Batterijen in de bak bij de helling
- Vet en olieafval als doeken, kleine restanten, filters in de vaten bij de helling.
- Afgewerkte olie in de hiervoor bestemde tank achter de fietsenberging.
- Vervuild lenswater in de hiervoor bestemde tank achter de fietsenberging.
- Glas in de glascontainer bij de ingang.
- Huisvuil in de container bij de ingang.
- Accu's in de chemisch afvalcontainer.
- Lege verpakking, van papier en plastic kan in de afvalcontainer.

Grote hoeveelheden chemisch afval en ook accu's zelf af voeren naar de Gemeentelijke ontvangstinrichting achter de Buitenhaven in Vlissingen.

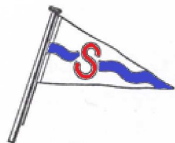
Gemorste verf, vet, olie ed. dienen direct opgeruimd te worden.

Het is ten strengste verboden om het water te bevuilden, zie hiervoor het jachthavenreglement.

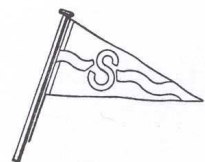
Vervuiling van het water dient direct gemeld te worden bij de havenmeester of DB.

Kosten voortkomende uit het opruimen van de vervuiling zullen volledig verhaalt worden op de vervuiler.

Het bestuur.



VERENIGING  
VOOR WATERTOURISME  
SCHELDE



VERENIGING  
VOOR WATERTOURISME  
SCHELDE

Akkoord verklaring met het veiligheidsboekje.

Hierbij verklaar ik dat ik de regels en voorschriften welke vermeld staan in het veiligheidsboekje gelezen heb en mij hier aan zal houden,

Ondergetekende: .....

Plaats, .....

Datum, .....

Na het invullen gelieve dit briefje in de brievenbus van het bestuur in het clubhuis te deponeren.