
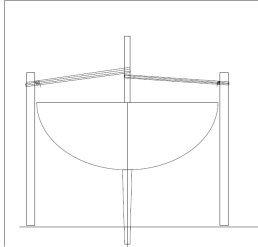



	VVW Schelde Vlissingen	
	Instructie voor het hellingen van uw boot	Foto's en instructie tekeningen
1.0	<b>Algemeen.</b>	
1.1	Zorg dat u een foto of tekening heeft van het onderwater gedeelte van uw schip waarbij de kielconstructie duidelijk zichtbaar is en waaruit op te maken is hoe de boot op de hellingwagen moet komen te staan.  De foto rechts laat zien dat deze boot te ver naar achteren staat!!!	
1.2	Weet of meet de exacte breedste maat van uw boot op.	
1.3	Weet de diepgang van uw boot.	
1.4	Weet het gewicht van uw boot, let op het maximale gewicht voor de hellingwagen is 12 ton.	
1.5	Zorg dat op en in de boot alle losse spullen opgeruimd zijn.	
1.6	Volg de aanwijzingen van de havenmeester/ <b>hellingbediener</b> altijd direct op.	
1.7	Gebruik stevige lijnen om het schip vast te sjarren en te zekeren, lijnen minimaal 12 mm en bij voorkeur rekvrij.	
1.8	Gedurende de tijd dat het schip met de helling wagen <b>omhoog</b> gehaald wordt of te water gelaten wordt dienen de personen aan boord in de kuip te verblijven en niet over het schip heen en weer te lopen.	
2.0	<b>Vorbereidingen hellingwagen;</b>	
2.1	Zet de 4 kolommen van de hellingwagen op de grootste breedte plus 10 cm en blokkeer de kolommen met de stalen pennen.	
2.2	Voor een boot met een diepgang van < 1,75 m. dienen de losse balken op de juiste afstand op de wagen geplaatst te worden.	
2.3	Bij een diep schip >1,75 m diepgang dienen de losse balken achterop of één of twee balken geheel naar voren geplaatst te worden dusdanig dat de kiel bij het raken van de losse balk over de gehele lengte draagt.	
2.4	Leg 4 lijnen gereed	
2.5	Zorg ervoor dat de vaste boeglijnen van de hellingwagen netjes bevestigd zijn aan de bovenzijde van de palen.	
3.0	<b>Hellingen</b>	
3.1	De havenmeester laat de wagen zakken op de diepgang van het jacht plus 10 cm.	
3.2	Vaar het jacht tussen de kolommen op de juiste bekende positie, bijvoorbeeld de voorste kolommen palen ter hoogte van het topwant van de mast of met de kiel tegen een losse balk.	
3.3	Sjar het jacht over stuurboord tegen de kolommen, de sjorring dient boven de reling draad voorzien te worden aan de kolom en bijvoorbeeld laag aan de mastvoet en of lieren. Maak ook over bakboord eenzelfde sjorring tussen de voorste bakboordkolom en de mast. Gebruik geen stootwillen of fenders tussen de boot en de kolommen, stootwillen laten de boot te veel bewegen. Indien u uw boot wil beschermen, gebruik dan een oude deken of handdoek.	
3.4	Voorzie de twee vaste lijnen naar achteren; vanaf de bovenzijde van de achterste paal naar een bolder of kikker op het achterdek, aan weerszijde van het schip. Hiermee kan het schip niet meer achteruit.	

3.5	Twee lijnen van de hellingwagen bevestigen aan de bolders op het voorschip, Deze lijnen voorkomen het achterover bewegen van de boot.	
3.6	Geef een seintje aan de havenmeester/ <b>hellingbediener</b> dat hij wagen met het jacht kan optrekken. Wanneer de onderzijde van de kiel de wagen raakt en het schip tegen de kolommen aan leunt, dient het halen te stoppen en alle lijnen strak getrokken te worden. Het schip moet tegen beide stuurboord kolommen leunen.	
3.7	Wanneer de lijnen strak staan dient de havenmeester gevraagd te worden om de hellingwagen met de boot verder omhoog te trekken.	
3.8	Wanneer de onderzijde van de kiel op de balken zichtbaar wordt dient de havenmeester de hellingwagen te stoppen en de positie te controleren. Staat het jacht niet goed dan wordt het schip weer te water gelaten en op de juiste positie weer opgehaald. Indien het jacht goed staat wordt de wagen verder naar boven getrokken en de borgketting ingepikt. De hellingwagen wordt gevierd tot dat de ketting strak staat en de lierkabel ontlast is.	
4.0	Parkeerstand.	
21	Wanneer de hellingwagen met het schip in de "parkeerstand" staat mogen de personen aan boord pas gaan lopen wanneer de havenmeester hier toestemming voor geeft. Bij een labiele situatie van de boot dienen eerst stempels, stutten of lijnen op de sjoer ogen in de betonnen hellingvloer voorzien te worden, dusdanig dat het jacht niet meer voor of achterover kan bewegen.	

